

OPORTUNIDADES DE PARTICIPACIÓN DEL SECTOR MARÍTIMO EN LA 4ª CONVOCATORIA”



Information Day
PROGRAMA MARCO DE IDT (2007-2013)
FRAMEWORK PROGRAMME FOR RTD (2007-2013)

4ª Convocatoria – Transporte Sostenible por Superficie *Fourth Call – Sustainable Surface Transport*

15 de septiembre de 2010. Madrid, ETSI Industriales, UPM
September 15th, 2010. Madrid, ETSI Industriales, UPM
(C. Jose Gutierrez Abascal, 2. 28006 Madrid)

Carlos Sánchez Lafuente

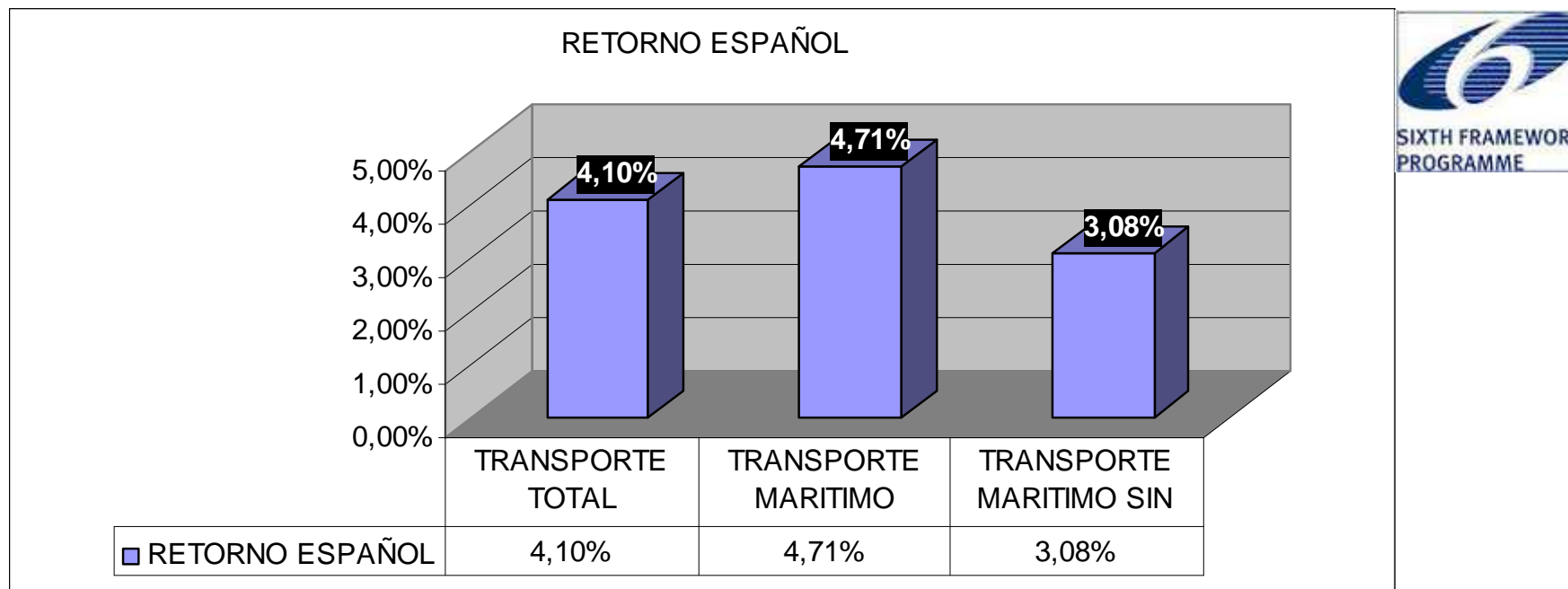
UII PTME/FUNDACION INNOVAMAR

Prioridad/Área	Retorno Esp			Ppto. UE
	M€	%	Posición	M€
Genómica	94,0	4,0	9ª	2.363,6
Sociedad Información	249,3	6,4	5ª	3.891,2
Nanotec Materiales Producción	111,0	7,4	5ª	1.496,0
Aeronáutica y Espacio	75,2	6,5	5ª	1.164,9
Food	47,6	6,4	7ª	749,9
Energía	58,3	6,5	5ª	897,0
Transporte	25,0	4,1	8ª	611,8
Cambio Global Ecosistemas	38,2	5,1	6ª	754,6
Ciudadanos, Gobernanza	11,1	4,5	7ª	245,4
Apoyo a Políticas	19,9	5,3	7ª	379,6
NEST	10,5	4,7	8ª	222,0
PYMES	50,7	11,0	3ª	460,4
INCO	11,1	4,2	5ª	262,3
INTEGRACIÓN ERA	797,9	5,9		13.421,60
Investigación e Innovación	23,6	8,9	5ª	265,8
TOTAL gestión CDTI	821,5	6,0		13.687,40

Resultados pobres:

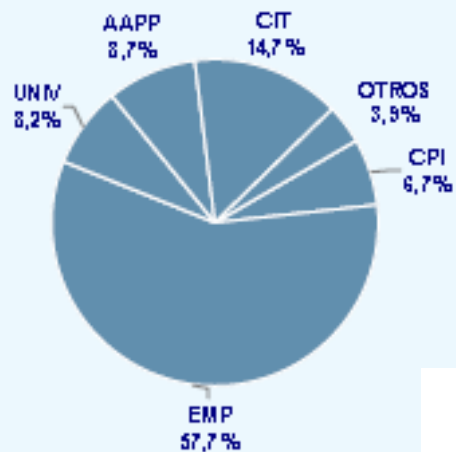
¿inconveniente o ventaja ?

Tabla 2a: Resultados por áreas/ programas (gestión CDTI)

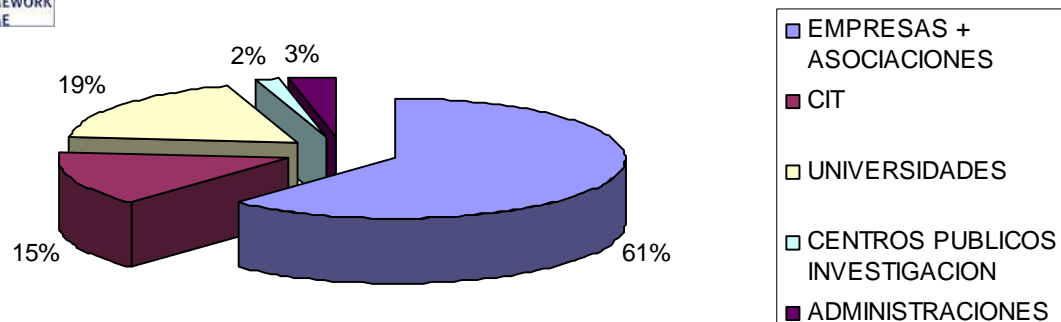


- Resultados de proyectos del sector marítimo, dentro de la prioridad de transporte:
 - Retorno total de 6,4 M€, correspondiente a un 4,7% de retorno. Datos similares al global del programa.
 - Si quitamos la parte de retorno correspondiente al principal participante, el retorno quedaría en 2,68 M€, correspondiente a un 3% del total. Claramente por debajo de los resultados totales (un 50% inferior).

Retorno por tipo de entidad



TRANSPORTE VI PM



Mayor participación porcentual de empresas que en otras temáticas; menor participación de centros de investigación.



- Retornos

- Según datos CDTI, en 7PM, Tema Transporte por superficie:

- CONVOCATORIAS 2007 Y 2008 5,1% Retorno.
 - Convocatoria 2010 10%

- Sector Marítimo (Datos UII PTME)?

- Convocatoria 2007: Sin datos disponibles
 - Convocatoria 2008: 6% ?
 - Convocatoria 2010: 12,1% (Datos más reales)

- Apoyo de CDTI a través de las ayudas de TECNOEUROPA del Programa EUROINGENIO 2010
- **Servicios:**
 - Información sobre convocatorias, así como oportunidades de participación para las empresas del sector marítimo español.
 - Servicio de asesoramiento a empresas para la redacción de propuestas de proyectos de I+D dirigidos al Programa Marco de la UE.
 - **Búsqueda de propuestas de proyectos abiertos a cooperación**
 - **Apoyo en la búsqueda de socios a nivel nacional e internacional**
 - **Organización de reuniones con representantes de la Comisión Europea**
 - **Representación en instituciones y/o eventos nacionales e internacionales**
 - **Promoción de acuerdos entre distintas empresas y universidades/OPI's para la realización de proyectos en cooperación.**

PRESUPUESTO POR “SECTORES”

- Efficient railway services (Group of topics N°1). 2 6 M€
- ☐ **Eco-innovations in shipbuilding and waterborne transportation (Group of topics N°2). 26 M€**
- ☐ Implementing research for the ‘European Green Car Initiative’ (Group of topics N°3). 30,25 M€
- ☐ Untapped research potential and filling gaps (Group of topics N°4). 9 M €.

- **TOPICS:**

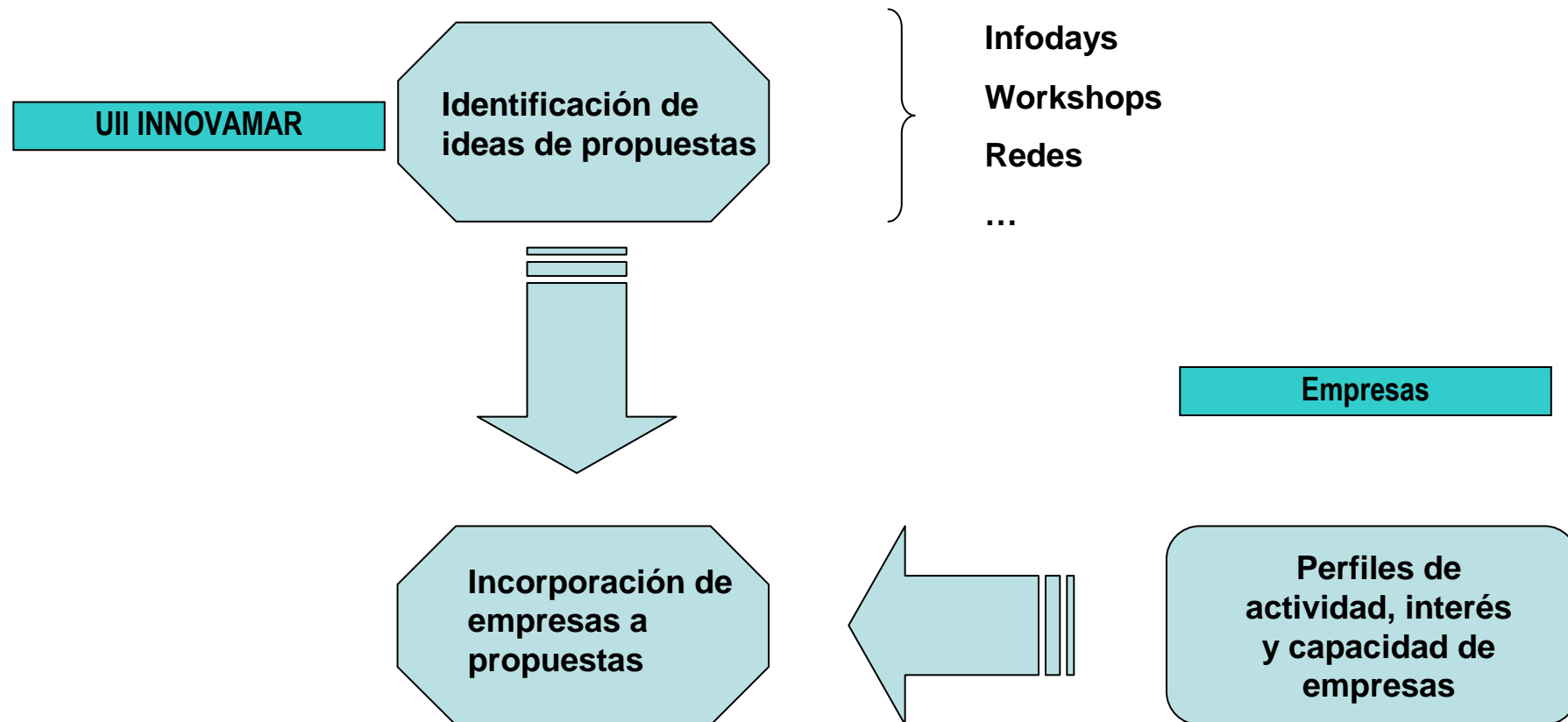
- NIVEL 1: GENERICOS
- NIVEL 2: ESPECIFICOS

- **FUNDING SCHEMES:**

- ‘Collaborative Project’ small or medium-scale (CP-SMALL) with a maximum. EU contribution of up to EUR 3 million.
- ‘Collaborative Project’ large scale integrating projects (CP-LARGE) with a minimum EU contribution of EUR 3 million
- ‘Coordination and Support Actions’ contribute to the structuring of European Surface Transport research and support for programme implementation.

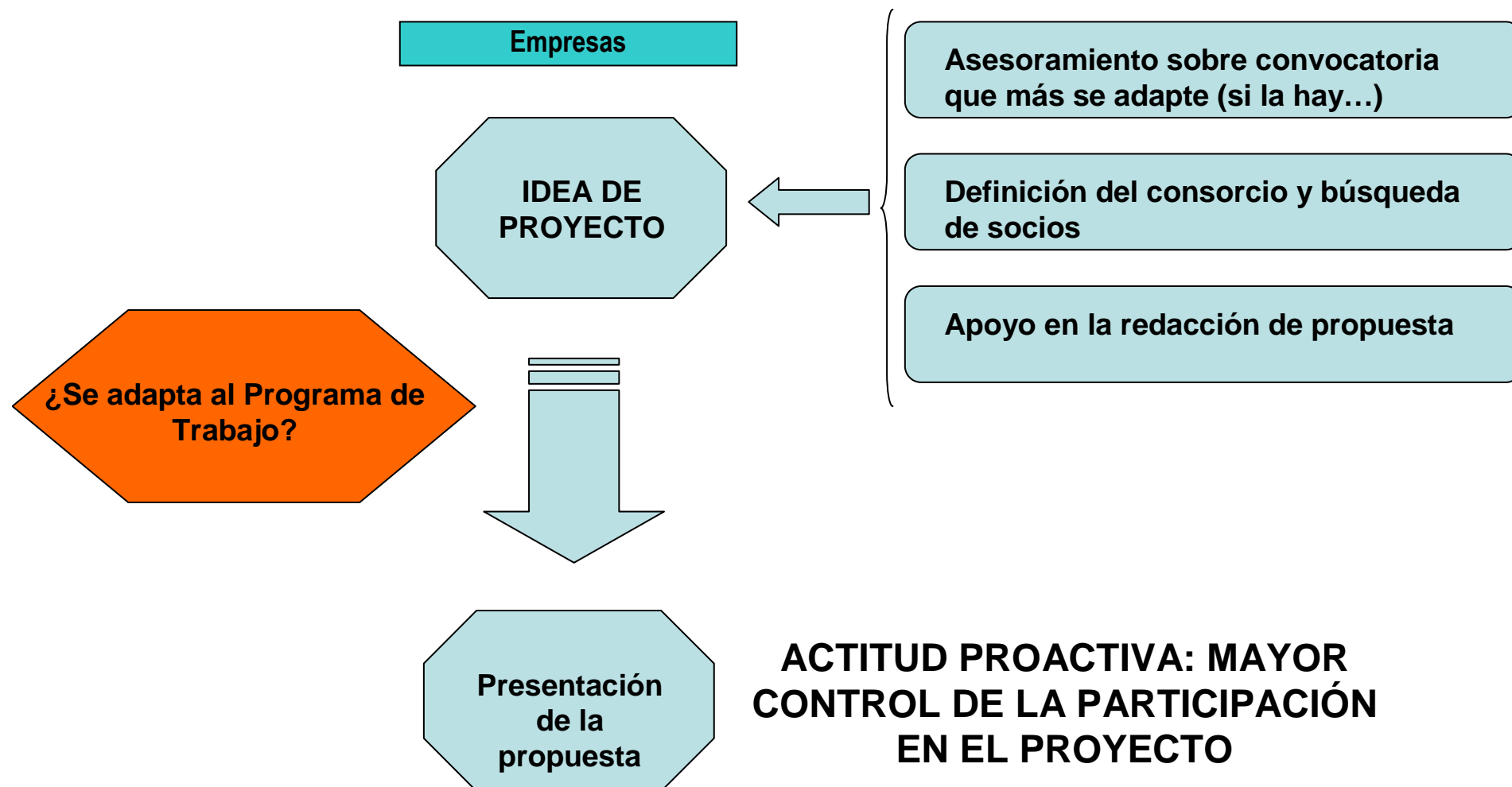
OPORTUNIDADES PARTICIPACION MARITIMO (ESPECÍFICO)

ACTIVIDAD	TOPIC	NIVEL	FUNDING SCHEME
ACTIVITY 7. 2. 1. THE GREENING OF SURFACE TRANSPORT	SST.2011.1.1-1. Green retrofitting through optimization of hull-propulsion interaction	1	CP-SMALL
	SST.2011.1.1-2. Retrofitting of existing ships with green technologies	1	CP-SMALL
	SST.2011.1.1-3. Towards zero emission marine engines	2	CP-LARGE
ACTIVITY 7.2.5. STRENGTHENING COMPETITIVENESS	SST.2011.5.2-1. Strengthening the European maritime transport sector competitiveness	1	CSA
	SST.2011.5.2-3. Cost-effective modernization of the inland fleet for freight transport	2	CP-SMALL
	SST.2011.5.2-4. Exploring and fostering international collaboration in the waterborne transport sector	2	CSA



ACTITUD REACTIVA: POCA CAPACIDAD DE NEGOCIACIÓN

UII INNOVAMAR



• ¿Dónde hacer Lobby y en que momento?

- Ante la Comisión. **Antes** y durante el periodo de gestación de los programas de trabajo, hay que intentar que el programa incluya topics donde encajen tus intereses/proyectos
 - A través de las PT (Española y Waterborne)
 - A través de representantes en comités (CDTI)
 - Son necesarias IDEAS concretas, reales, estructuradas y redactadas
 - Lo que se proponga, debe de estar en condiciones de llevarse a cabo
- Ante Organizaciones/consorcios con propuestas “Ganadoras” en marcha (también hay sorpresas ¡¡¡) para inclusión de socios.
Especialmente para los Grandes Proyectos Integrados

Proyectos Integrados, mucho presupuesto, carencia entidades españolas propongan propuestas \Longrightarrow “Lobby internacional”

Relación Trabajo/resultados \longrightarrow

∞

{
Foros
Acuerdos

PROPUESTA	Tipo	Presupuesto	Participación Española
TRANSPORTE 1	LIP	43.000	628
TRANSPORTE 2	LIP	15.000	180

Proyectos aprobados sector marítimo 1ª CALL:

Número: **11**

Financiación: **42 M€**

Proyectos 3-4 M€

2

15% Pto.

Proyectos 1-2 M€

3

10% Pto.

**Proyectos
Integrados (>4 M€)**

2

61% Pto.

Proyectos 2-3 M€

2

11% Pto.

Proyectos <1 M€

2

3% Pto.

Gran concentración en Grandes Proyectos Integrados, dificultad de participar

CONCLUSIONES

- Cooperación (Nacional e Internacional)
- Liderazgo de propuestas
- Ganarse confianza. Muchos haciendo lo mismo. Conflicto de intereses
- Participación de empresas nuevas. Dificultades y riesgos

¡ Muchas gracias por su atención ¡



Ruegos y Preguntas

Contacto:

Carlos Sánchez Lafuente

pidi@innovamar.org

Tlf: 91 7472116